

Con il patrocinio di



CEMBRE

Open day CEMBRE

Sicurezza e procedure di
manutenzione nei cantieri ferroviari

7 Maggio 2026

Auditorium CEMBRE
via Serenissima 9 - Brescia

EVENTO IN PRESENZA

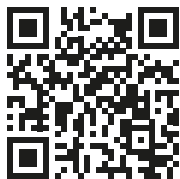


Modalità di iscrizione all'evento in presenza:

Iscrizione obbligatoria entro il 30 Aprile 2026.

Disponibilità: 80 posti.

Inquadra il QR code e compila il form



oppure collegati al seguente [link](#):

<https://forms.gle/EZrWRcKz6hgddgmM8>



Programma dell'evento

- 9.00** **Registrazione**
- 10.00** **Benvenuti in CEMBRE**
Gianfranco Ferroni (CEMBRE - Direttore Vendite Italia)
- 10.20** **Intervento introduttivo**
Riccardo Genova (CIFI - Vice Presidente Area Nord)
- 10.40** **Il nuovo polo produttivo CEMBRE**
Andrea Rossi (CEMBRE - Systems & Infrastructure Director)
- 11.00** **Coffee break**
- 11.20** **Sicurezza e innovazione nella componentistica ferroviaria TE**
Nicola Tilli (RFI - DOIT Roma - Responsabile Sicurezza Esercizio Ferroviario)
- 11.40** **L'evoluzione green nell'armamento ferroviario: Elettrificazione e sicurezza operativa**
Maurizio Rotondi (già RFI - Responsabile Mezzi d'Opera e Attrezzature per la Manutenzione)
- 12.15** **Light lunch**
- 13.30** **Factory tour**
- 14.30** **Soluzioni per la connessione alla rotaia e manutenzione ferroviaria sicura ed efficiente**
- 15.30** **Conclusioni e saluti**



Di cosa si parlerà:

Sicurezza e Innovazione nella Componentistica Ferroviaria TE

Il seminario è dedicato all'approfondimento delle principali tematiche di sicurezza relative alla **componentistica ferroviaria** applicata ai **circuiti di binario (CdB)** e agli impianti di **trazione elettrica (TE)** a 3 kV in corrente continua e 2x25kVca.


L'analisi si concentrerà, in particolare, sul circuito di terra di protezione e sul circuito di ritorno TE, con un costante riferimento alle procedure di **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**, alle **Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)** e al quadro normativo vigente in materia di sicurezza e manutenzione (tra cui D.Lgs. 81/2008 e Norme CEI di riferimento).

Nel corso dell'incontro verranno presentate soluzioni e componenti tecnologici d'avanguardia progettati per incrementare le prestazioni degli impianti in termini di **regolarità e sicurezza ferroviaria**. Tale sicurezza è intesa sia come tutela dell'incolumità delle persone, sia come gestione affidabile e resiliente degli impianti di **segnalamento (IS)** e di trazione elettrica.

Ampio spazio sarà dato all'esposizione dei risultati di una **sperimentazione sulle connessioni elettriche alle rotaie** condotta su diversi impianti della rete. L'adozione di nuove best practice ha dimostrato benefici tangibili, tra cui:

- **Maggiore durabilità:** incremento del ciclo di vita dei componenti e della funzionalità elettrica dei sistemi di distanziamento treni.
- **Ottimizzazione manutentiva:** estensione degli intervalli tra le manutenzioni cicliche e riduzione del degrado dei componenti testati.
- **Affidabilità dell'infrastruttura:** drastico abbattimento degli eventi di guasto e conseguente aumento della disponibilità della rete.

Un punto di incontro per tecnici, accademici e appassionati: il workshop esplora l'evoluzione della componentistica elettrica ferroviaria. L'obiettivo è analizzare le soluzioni tecnologiche d'avanguardia e definire i nuovi parametri di efficienza e sicurezza che guidano lo stato dell'arte del comparto.



Di cosa si parlerà:

L'Evoluzione Green nell'Armamento Ferroviario: Elettrificazione e Sicurezza Operativa

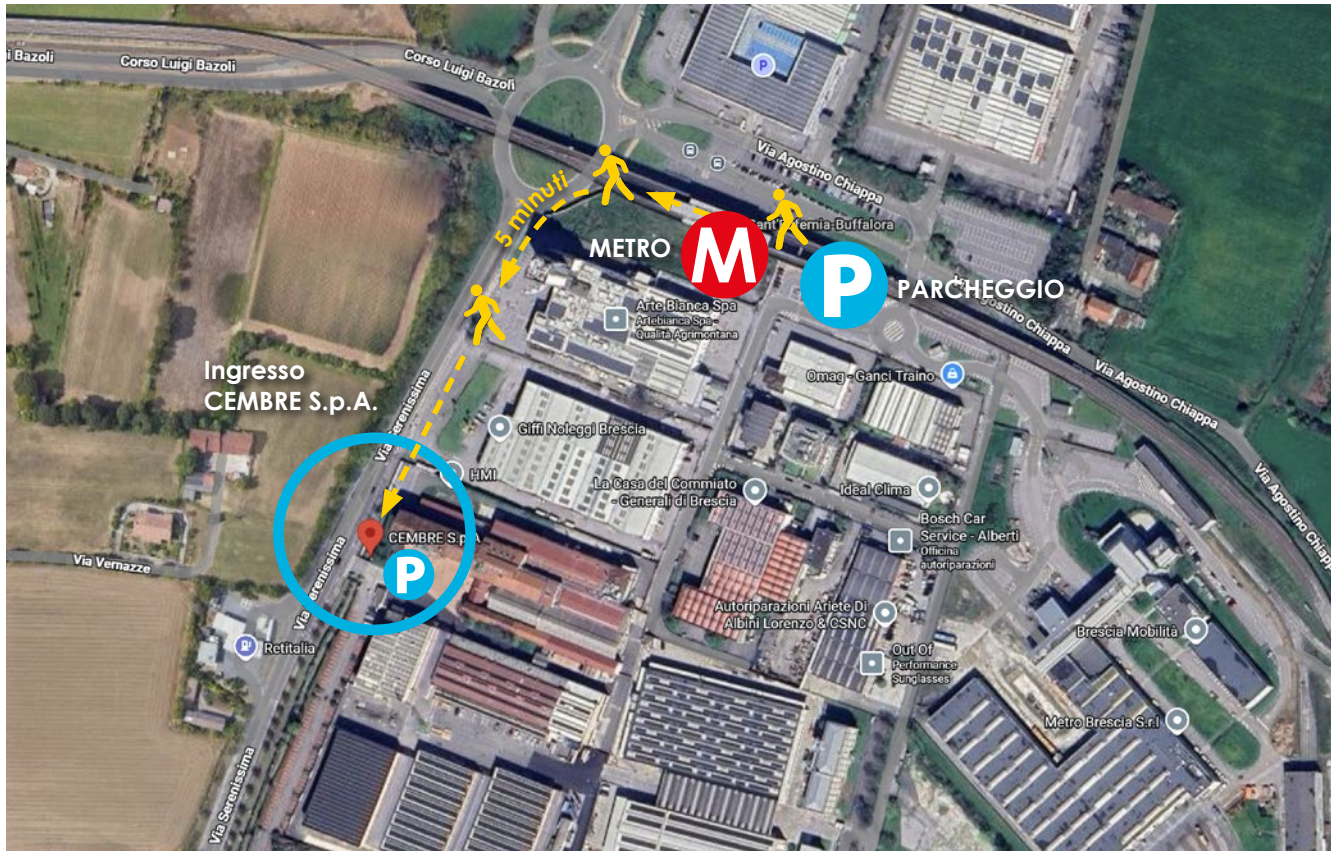
Il seminario analizza la trasformazione tecnologica delle macchine e delle attrezzature per l'**armamento ferroviario**, focalizzandosi sul passaggio dai sistemi endotermici tradizionali alle nuove soluzioni a **zero emissioni**. L'analisi si concentra sull'integrazione di tecnologie d'avanguardia che rispondono alle rigide normative di sicurezza (D.Lgs. 81/2008) e ai requisiti di interoperabilità di Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Il cuore dell'incontro sarà dedicato ai vantaggi competitivi derivanti dall'adozione di motorizzazioni elettriche alimentate da **batterie long-life** di ultima generazione. Questo cambio di paradigma permette di superare i limiti storici del settore, offrendo benefici tangibili:

- **Sostenibilità e Salute:** Totale eliminazione delle miscele fossili inquinanti e delle sostanze detonanti, garantendo un ambiente di lavoro salubre e sicuro per l'operatore, specialmente in contesti confinati come le gallerie.
- **Ergonomia e Portabilità:** Drastica riduzione di **pesi e ingombri** rispetto ai motori a scoppio, con una conseguente facilità di movimentazione che ottimizza i tempi di cantiere e riduce lo sforzo fisico del personale.
- **Efficienza Operativa:** Maggiore densità energetica e affidabilità dei componenti, che si traduce in un abbattimento degli interventi di manutenzione e in una gestione resiliente dell'infrastruttura

Attraverso la presentazione di casi studio e test sul campo, il workshop dimostra come l'innovazione nella componentistica per l'armamento non sia solo una scelta ecologica, ma una necessità tecnica per definire i nuovi standard di **efficienza, sicurezza e disponibilità** della rete ferroviaria moderna.

Come raggiungerci



www.cembre.com



CEMBRE S.p.A.

via Serenissima, 9
25135 Brescia, Italy
Ph +39 030 36921
ufficio.vendite@cembre.com
sales@cembre.com

