



CEMBRE

TW-18B BOULONNEUSE À CONTRÔLE DE COUPLE UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE



TW-18B / ECOIMPACT UNE POUR TOUS

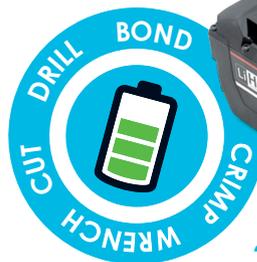


CEMBRE propose une gamme complète de machines pour l'**entretien de voies ferroviaires**.

La gamme se compose de :

LD-16B-RP

Perforatrice de rails
imperméable



36 V
Li-HD

NR-25B

Boulonneuse-tirefonneuse
imperméable



B70M-P36R, B85M-P36R

Pompe
électro-hydraulique
portative



SD-19BR-RP

Perceuses de traverses
imperméable

Toutes équipées du même système de batterie rechargeable, elles représentent un énorme avantage pour l'utilisateur.

Elles sont aussi conçues pour fonctionner sous la pluie, en cas d'humidité élevée et dans l'obscurité.

TW-18B / ECOIMPACT CONTRÔLE DU COUPLE



CEMBRE complète sa gamme de produits de maintenance ferroviaire avec la boulonneuse sur batterie à contrôle de couple **TW-18B**.

Une **machine robuste**, équipée d'engrenages épicycloïdaux et entraînée par un moteur sans balais nécessitant peu d'entretien.

La boulonneuse TW-18B est un concentré de technologie : les paramètres de couple pré réglés vous permettent de **travailler de manière plus efficace et plus rapide**.

Les **logiciel** dédié collecte les données détectées par la machine lors de son utilisation et certifie le travail.

Le **GPS** intégré permet également de suivre la position du tronçon maintenu (en option).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

double entraînement maximal	250 Nm
alimentation (moteur sans balais)	36 V ---
dimensions (Lxlxh)	675 x 440 x 298 mm
poids avec batterie	14 kg

CONFIGURATION DE VENTE

boulonneuse	TW-18B
2 batteries Li-Ion 36 V - 8,0 Ah	CB3680L
chargeur de batterie	ASC145-EU
3 ressorts de blocage 47-57 mm	CLIP-NR
ressort de blocage 57-67 mm	CLIP-NR57
clé USB	✓

COFFRET SUR DEMANDE

en métal pour la boulonneuse	VAL-TW-18B
en plastique douilles avec préformés	VAL-P20

TW-18B / AU-DELÀ D'UNE SIMPLE BOULONNEUSE

CONNECTIVITÉ

Les données peuvent être stockées sur une clé **USB** amovible et peuvent être transmises via **Bluetooth** pour faciliter l'impression du certificat des travaux effectués.

Fonction **GPS** facultative.



RAILWAY MACHINE JOB CERTIFICATE

Job: 1

Company: ACME Ltd. Machine: TW-18B
 Project: New Road Station Job Number: 201804
 Starting Date: 04/12/18 Address: STAGGIO

Event on Wednesday, January 18, 2018

Line#	Sequence	Partner	Track Mile # (In)	Track Mile # (Out)	Track Length
1	1	1	1000	1000	0
1	2	1	1000	1000	0
1	3	1	1000	1000	0
1	4	1	1000	1000	0
1	5	1	1000	1000	0
1	6	1	1000	1000	0
1	7	1	1000	1000	0
1	8	1	1000	1000	0
1	9	1	1000	1000	0
1	10	1	1000	1000	0
1	11	1	1000	1000	0
1	12	1	1000	1000	0
1	13	1	1000	1000	0
1	14	1	1000	1000	0
1	15	1	1000	1000	0
1	16	1	1000	1000	0
1	17	1	1000	1000	0
1	18	1	1000	1000	0
1	19	1	1000	1000	0
1	20	1	1000	1000	0
1	21	1	1000	1000	0
1	22	1	1000	1000	0
1	23	1	1000	1000	0
1	24	1	1000	1000	0
1	25	1	1000	1000	0
1	26	1	1000	1000	0
1	27	1	1000	1000	0
1	28	1	1000	1000	0
1	29	1	1000	1000	0
1	30	1	1000	1000	0
1	31	1	1000	1000	0
1	32	1	1000	1000	0
1	33	1	1000	1000	0
1	34	1	1000	1000	0
1	35	1	1000	1000	0
1	36	1	1000	1000	0
1	37	1	1000	1000	0
1	38	1	1000	1000	0
1	39	1	1000	1000	0
1	40	1	1000	1000	0
1	41	1	1000	1000	0
1	42	1	1000	1000	0
1	43	1	1000	1000	0
1	44	1	1000	1000	0
1	45	1	1000	1000	0
1	46	1	1000	1000	0
1	47	1	1000	1000	0
1	48	1	1000	1000	0
1	49	1	1000	1000	0
1	50	1	1000	1000	0
1	51	1	1000	1000	0
1	52	1	1000	1000	0
1	53	1	1000	1000	0
1	54	1	1000	1000	0
1	55	1	1000	1000	0
1	56	1	1000	1000	0
1	57	1	1000	1000	0
1	58	1	1000	1000	0
1	59	1	1000	1000	0
1	60	1	1000	1000	0
1	61	1	1000	1000	0
1	62	1	1000	1000	0
1	63	1	1000	1000	0
1	64	1	1000	1000	0
1	65	1	1000	1000	0
1	66	1	1000	1000	0
1	67	1	1000	1000	0
1	68	1	1000	1000	0
1	69	1	1000	1000	0
1	70	1	1000	1000	0
1	71	1	1000	1000	0
1	72	1	1000	1000	0
1	73	1	1000	1000	0
1	74	1	1000	1000	0
1	75	1	1000	1000	0
1	76	1	1000	1000	0
1	77	1	1000	1000	0
1	78	1	1000	1000	0
1	79	1	1000	1000	0
1	80	1	1000	1000	0
1	81	1	1000	1000	0
1	82	1	1000	1000	0
1	83	1	1000	1000	0
1	84	1	1000	1000	0
1	85	1	1000	1000	0
1	86	1	1000	1000	0
1	87	1	1000	1000	0
1	88	1	1000	1000	0
1	89	1	1000	1000	0
1	90	1	1000	1000	0
1	91	1	1000	1000	0
1	92	1	1000	1000	0
1	93	1	1000	1000	0
1	94	1	1000	1000	0
1	95	1	1000	1000	0
1	96	1	1000	1000	0
1	97	1	1000	1000	0
1	98	1	1000	1000	0
1	99	1	1000	1000	0
1	100	1	1000	1000	0

Event on Friday, January 20, 2018

Line#	Sequence	Partner	Track Mile # (In)	Track Mile # (Out)	Track Length
1	1	1	1000	1000	0
1	2	1	1000	1000	0
1	3	1	1000	1000	0
1	4	1	1000	1000	0
1	5	1	1000	1000	0
1	6	1	1000	1000	0
1	7	1	1000	1000	0
1	8	1	1000	1000	0
1	9	1	1000	1000	0
1	10	1	1000	1000	0
1	11	1	1000	1000	0
1	12	1	1000	1000	0
1	13	1	1000	1000	0
1	14	1	1000	1000	0
1	15	1	1000	1000	0
1	16	1	1000	1000	0
1	17	1	1000	1000	0
1	18	1	1000	1000	0
1	19	1	1000	1000	0
1	20	1	1000	1000	0
1	21	1	1000	1000	0
1	22	1	1000	1000	0
1	23	1	1000	1000	0
1	24	1	1000	1000	0
1	25	1	1000	1000	0
1	26	1	1000	1000	0
1	27	1	1000	1000	0
1	28	1	1000	1000	0
1	29	1	1000	1000	0
1	30	1	1000	1000	0
1	31	1	1000	1000	0
1	32	1	1000	1000	0
1	33	1	1000	1000	0
1	34	1	1000	1000	0
1	35	1	1000	1000	0
1	36	1	1000	1000	0
1	37	1	1000	1000	0
1	38	1	1000	1000	0
1	39	1	1000	1000	0
1	40	1	1000	1000	0
1	41	1	1000	1000	0
1	42	1	1000	1000	0
1	43	1	1000	1000	0
1	44	1	1000	1000	0
1	45	1	1000	1000	0
1	46	1	1000	1000	0
1	47	1	1000	1000	0
1	48	1	1000	1000	0
1	49	1	1000	1000	0
1	50	1	1000	1000	0
1	51	1	1000	1000	0
1	52	1	1000	1000	0
1	53	1	1000	1000	0
1	54	1	1000	1000	0
1	55	1	1000	1000	0
1	56	1	1000	1000	0
1	57	1	1000	1000	0
1	58	1	1000	1000	0
1	59	1	1000	1000	0
1	60	1	1000	1000	0
1	61	1	1000	1000	0
1	62	1	1000	1000	0
1	63	1	1000	1000	0
1	64	1	1000	1000	0
1	65	1	1000	1000	0
1	66	1	1000	1000	0
1	67	1	1000	1000	0
1	68	1	1000	1000	0
1	69	1	1000	1000	0
1	70	1	1000	1000	0
1	71	1	1000	1000	0
1	72	1	1000	1000	0
1	73	1	1000	1000	0
1	74	1	1000	1000	0
1	75	1	1000	1000	0
1	76	1	1000	1000	0
1	77	1	1000	1000	0
1	78	1	1000	1000	0
1	79	1	1000	1000	0
1	80	1	1000	1000	0
1	81	1	1000	1000	0
1	82	1	1000	1000	0
1	83	1	1000	1000	0
1	84	1	1000	1000	0
1	85	1	1000	1000	0
1	86	1	1000	1000	0
1	87	1	1000	1000	0
1	88	1	1000	1000	0
1	89	1	1000	1000	0
1	90	1	1000	1000	0
1	91	1	1000	1000	0
1	92	1	1000	1000	0
1	93	1	1000	1000	0
1	94	1	1000	1000	0
1	95	1	1000	1000	0
1	96	1	1000	1000	0
1	97	1	1000	1000	0
1	98	1	1000	1000	0
1	99	1	1000	1000	0
1	100	1	1000	1000	0

Event on Saturday, January 21, 2018

Line#	Sequence	Partner	Track Mile # (In)	Track Mile # (Out)	Track Length
1	1	1	1000	1000	0
1	2	1	1000	1000	0
1	3	1	1000	1000	0
1	4	1	1000	1000	0
1	5	1	1000	1000	0
1	6	1	1000	1000	0
1	7	1	1000	1000	0
1	8	1	1000	1000	0
1	9	1	1000	1000	0
1	10	1	1000	1000	0
1	11	1	1000	1000	0
1	12	1	1000	1000	0
1	13	1	1000	1000	0
1	14	1	1000	1000	0
1	15	1	1000	1000	0
1	16	1	1000	1000	0
1	17	1	1000	1000	0
1	18	1	1000	1000	0
1	19	1	1000	1000	0
1	20	1	1000	1000	0
1	21	1	1000	1000	0
1	22	1	1000	1000	0
1	23	1	1000	1000	0
1	24	1	1000	1000	0
1	25	1	1000	1000	0
1	26	1	1000	1000	0
1	27	1	1000	1000	0
1	28	1	1000	1000	0
1	29	1	1000	1000	0
1	30	1	1000	1000	0
1	31	1	1000	1000	0
1	32	1	1000	1000	0
1	33	1	1000	1000	0
1	34	1	1000	1000	0
1	35	1	1000	1000	0
1	36	1	1000	1000	0
1	37	1	1000	1000	0
1	38	1	1000	1000	0
1	39	1	1000	1000	0
1	40	1	1000	1000	0
1	41	1	1000	1000	0
1	42	1	1000	1000	0
1	43	1	1000	1000</	

TW-18B / POURQUOI LA CHOISIR



ERGONOMIQUE ET COMPACTE

Conçue pour permettre à l'opérateur une **position de travail confortable**, en cas d'utilisations intensives



APPLICATIONS VERTICALES

Spécifique pour **fixations de rail jusqu'à 250 Nm**, équipée d'une poignée de transport servant d'interface pour une utilisation sur le chariot CS-EU



VIBRATIONS RÉDUITES

Très faible impact des vibrations et des émissions sonores ; le guidon fait office d'arceau de sécurité, monté sur des paliers à ressort pour réduire les vibrations transmises de la machine à l'opérateur.

La couleur jaune est conforme à la norme ferroviaire **EN13977**

ROBUSTE, ENTRETIEN MINIMAL

Mécanique robuste avec engrenages épicycloïdaux associée à un moteur sans balais, ne nécessite aucun entretien par rapport aux machines à percussion



CERTIFICAT DE TRAVAIL

Afficheur couleur, équipé de programmes prédéfinis et d'une mémoire interne pour pouvoir certifier le travail effectué sans avoir besoin d'installer de logiciel



IMPERMÉABLE

Le degré élevé de protection **IP44M** la rend adaptée à une utilisation sous la pluie



LUMIÈRE NOCTURNE

Équipée de puissantes **lumières LED** pour éclairer la zone de travail **la nuit**



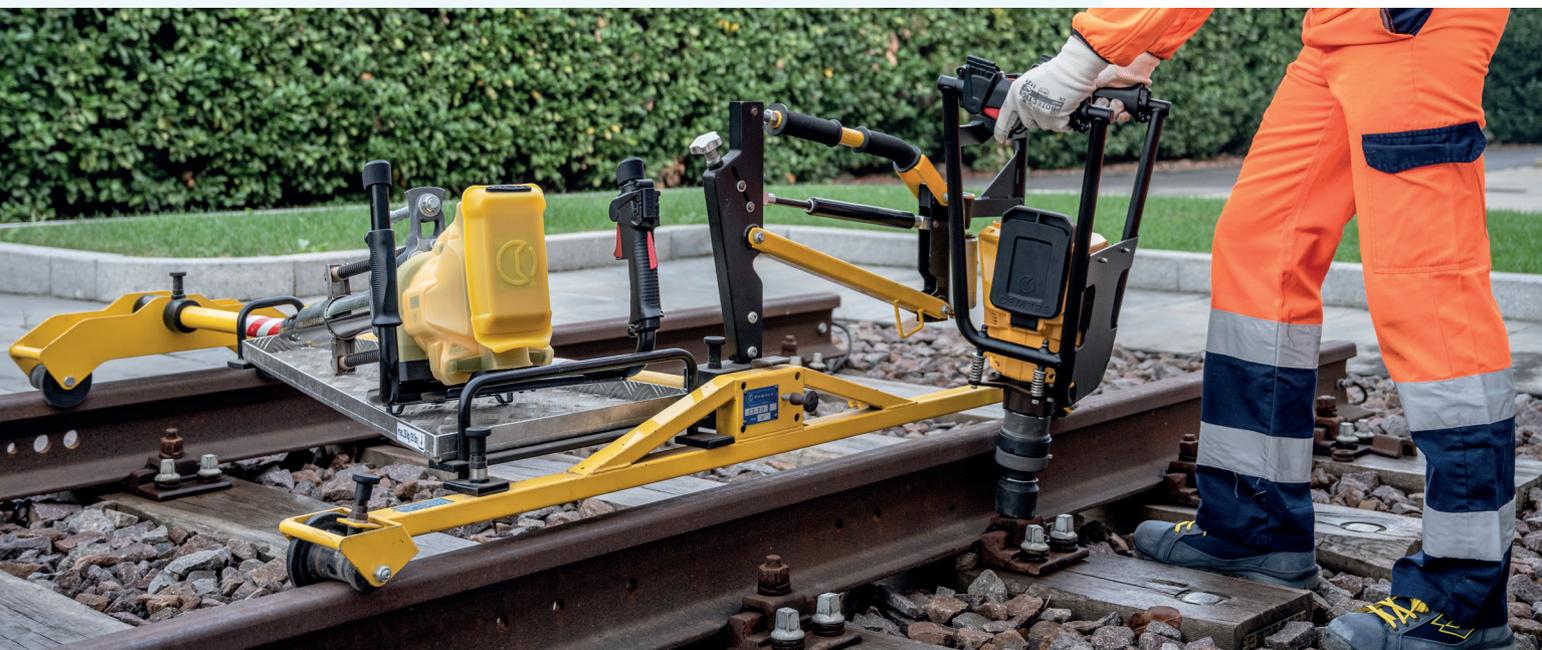
TW-18B / SUPPORT ET TRANSPORT



CHARIOT DE SUPPORT CS-EU

Conçu pour offrir un soutien maximal aux opérateurs lors du perçage des traverses et/ou du serrage ou du desserrage d'éléments mécaniques tels que les chevilles, les écrous ou les boulons pour la jonction des rails.

Le chariot **CS-EU** permet de soutenir en toute sécurité les boulonneuses-tirefonneuses NR et les perceuses de traverses SD pendant leur utilisation ou leur transport.



Cod. 6260997



23V062F



8 051316 079770

www.cembre.com



CEMBRE S.p.A.
via Serenissima, 9
25135 Brescia
Italy
Ph +39 030 36921
ufficio.vendite@cembre.com
sales@cembre.com

CEMBRE Ltd.
Dunton Park,
Kingsbury Road,
Curdworth, Sutton Coldfield,
West Midlands, B76 9EB
United Kingdom
Ph +44 01675 470440
sales@cembre.co.uk

CEMBRE S.ar.l.
22 Avenue Ferdinand
de Lesseps
91420 Morangis Cedex
France
Ph +33 01 60 49 11 90
info@cembre.fr

CEMBRE S.L.U.
Calle Verano 6 y 8
Pl Las Monjas
28850 Torrejón de Ardoz
Madrid - Spain
Ph +34 91 4852580
comercial@cembre.es

CEMBRE GmbH
Geschäftsbereich
Energie- und Bahntechnik
Heidemansstr. 166
80939 München
Germany
Ph +49 89-3580676
info@cembre.de

CEMBRE GmbH
Geschäftsbereich
Industrie und Handel
Boschstraße 7
71384 Weinstadt
Germany
Ph +49 7151-20536-60
info-w@cembre.de

CEMBRE Inc.
Raritan Center Business Park
300 Columbus Circle-S.F.,
Edison, NJ 08837 USA
Ph +1 (732) 225-7415
sales.us@cembre.com
Midwest Office
1051 Perimeter Dr #470
Schaumburg, IL 60173

